

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Brampton y Metrolinx avanzan con el estudio Queen Street Bus Rapid Transit

BRAMPTON, ON (18 de diciembre de 2020).- La municipalidad de Brampton y Metrolinx han alcanzado un hito importante en su planificación de tránsito, avanzando a la siguiente etapa del [Estudio Queen Street Bus Rapid Transit \(BRT\)](#).

Queen Street, un corredor de tránsito rápido designado en el [Plan Maestro de Transporte](#) de la municipalidad es el corredor de tránsito más concurrido de Brampton con más de 28 000 clientes cada día de la semana. Dado que se prevé que la población y el empleo crecerán en la ciudad en aproximadamente un 40 a 50 por ciento durante los próximos 25 años, las necesidades de transporte dentro del corredor también crecerán. El tránsito rápido es esencial para apoyar el crecimiento de la población y el empleo, mejora la conectividad y proporciona una opción de desplazamiento competitiva para los residentes de Brampton.

El estudio Queen Street BRT recomienda actualizar los servicios existentes de Züm en Queen Street al tránsito rápido mediante autobuses completos con carriles exclusivos y la extensión de Viva BRT Rapidway desde la región de York. En esta próxima etapa del estudio, la municipalidad y Metrolinx podrán comenzar a prepararse para una evaluación ambiental que podría comenzar a principios del próximo año, lo que conduciría al caso de negocios del diseño preliminar.

Para obtener más información sobre Queen Street Bus Rapid Transit, visite www.brampton.ca/QSBRT

Antecedentes:

- Cerca de 21 000 clientes utilizan el servicio Rapid Transit Züm actual de Brampton (rutas 501/501A/501C).
- Brampton tiene uno de los sistemas de transporte de más rápido crecimiento en Canadá. Durante la última década, el número de pasajeros ha crecido un 160 % en comparación con el 27 % del crecimiento de la población, y el número de pasajeros de transporte per cápita se duplicó durante el mismo período de tiempo.
- La planificación del transporte rápido en Queen Street está alineado con el [plan de transporte regional general](#) que es dirigido por Metrolinx.
- El área de estudio principal del caso de negocios inicial de BRT de Queen Street se centra en el corredor Queen Street-Highway 7 entre Mississauga Road de Brampton en el oeste, hasta el Centro Metropolitano de Vaughan en la municipalidad de Vaughan en el este.
- Este plan ha reafirmado Queen Street como un proyecto "en desarrollo" y un componente clave de la Red de Tránsito Rápido Frecuente en el Plan de Transporte Regional de 2041.

Nota: datos de pasajeros en condiciones normales de funcionamiento antes de los cambios de servicio debido al COVID-19 en marzo de 2020.

Citas

“Saludamos este anuncio y agradecemos a Metrolinx por su liderazgo y compromiso de continuar avanzando en el estudio Queen Street Bus Rapid Transit. El transporte es una parte integral de una

comunidad y una economía saludables, y avanzar en un trabajo fundamental como este nos ayudará a apoyar el crecimiento de una ciudad diversa, joven, dinámica y de rápido crecimiento. El Concejo de la Ciudad de Brampton espera continuar trabajando con nuestros socios en Metrolinx para avanzar en este importante proyecto".

– *Patrick Brown, alcalde de la municipalidad de Brampton*

"Brampton es una de las ciudades de más rápido crecimiento de Canadá y la inversión en tránsito es clave para construir una ciudad inclusiva que sea segura, sostenible y exitosa. Avanzar en el BRT de Queen Street es clave para mejorar el acceso al transporte, al mismo tiempo que mejora Brampton como una ciudad ecológica y alcanza nuestro objetivo de cambio climático de reducir los gases de efecto invernadero en un 80 % para 2050. Este es otro gran ejemplo de cómo los residentes se benefician cuando nuestros diferentes niveles de gobierno trabajan juntos".

– *Rowena Santos, concejal regional de los distritos electorales 1 y 5, y presidente del Comité de Servicios de la municipalidad de Brampton*

"Esta es una gran noticia para nosotros en la municipalidad. Con una columna vertebral de transporte rápido a lo largo de Queen Street podemos promover una mayor densidad en Brampton y a la zona como un destino para vivir, trabajar y divertirse. No solo une algunos de los destinos clave de la ciudad, sino que el BRT de Queen Street también proporcionará una conexión crítica en el corredor interregional más grande que conecta el centro de Brampton con el centro de la ciudad de Bramalea, el centro metropolitano de Vaughan, el centro de Richmond Hill y el centro Markham, entre otros.

– *Harkirat Singh, concejal municipal, distritos electorales 9 y 10*

"Mientras continuamos respondiendo a la pandemia del COVID-19, el personal sigue comprometido con el trabajo esencial y crítico que mantiene nuestra ciudad en movimiento. Extiendo mi más sincero agradecimiento al personal de la municipalidad y al equipo de Metrolinx que han seguido colaborando en el avance de este importante proyecto. El BRT de Queen Street es clave para avanzar en nuestras prioridades del periodo de gobierno del Consejo y ayudará a consolidar aún más la posición de Brampton en el Corredor de Innovación".

– *David Barrick, director administrativo de la municipalidad de Brampton*

-30-

Al ser una de las ciudades de más rápido crecimiento de Canadá, Brampton alberga a 650 000 personas y 70 000 negocios. Las personas están en el corazón de todo lo que hacemos. Nuestras comunidades diversas nos estimulan mientras atraemos inversiones y nos embarcamos en un viaje para liderar la innovación tecnológica y ambiental en la región. Formamos alianzas para avanzar en la construcción de una ciudad saludable que sea segura, sostenible y exitosa. Comuníquese con nosotros en [Twitter](#), [Facebook](#) e [Instagram](#). Obtenga más información en www.brampton.ca.

CONTACTO PARA MEDIOS

Monika Duggal
Coordinadora de medios y participación comunitaria
Comunicación estratégica
Municipalidad de Brampton
905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca